

FLAGMAN



РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

ПРИЦЕП FLAGMAN | ФЛАГМАН

ПТМ – 0,5

РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

ПРИЦЕП FLAGMAN | ФЛАГМАН

ПТМ – 0,5



Внимание: перед эксплуатацией и сборкой внимательно прочитайте все инструкции

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ
2. КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ
3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ
5. ВЫГРУЗКА ГРУЗА
6. СБОРКА ПРИЦЕПА
7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
8. ХРАНЕНИЕ
9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за приобретение прицепа Флагман ПТМ – 0,5.

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством. Соблюдение требований по эксплуатации, техническому обслуживанию и хранению обеспечивает безопасную работу, снижает вероятность неисправностей и способствует длительному сроку службы изделия.

Настоящее руководство содержит сведения о назначении, устройстве, правилах эксплуатации, техническом обслуживании, транспортировании, хранении и мерах безопасности при работе с прицепом.

Сохраняйте руководство в течение всего срока эксплуатации изделия. При передаче прицепа другому владельцу руководство должно передаваться вместе с изделием.

Изготовитель не несет ответственности за последствия, возникшие в результате:

- использования прицепа не по назначению;
- нарушения требований настоящего руководства;
- перегрузки прицепа;
- внесения изменений в конструкцию без согласования с изготовителем;
- эксплуатации изделия с технически неисправным тяговым средством или неисправным сцепным устройством.



Рис. 1. Общий вид прицепа

⚠ ВНИМАНИЕ! Перед началом эксплуатации необходимо проверить комплектность изделия, надежность затяжки резьбовых соединений, исправность колес, состояние шин, сцепного устройства и фиксацию кузова.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Прицеп Флагман ПТМ – 0,5 предназначен для перевозки сыпучих, штучных и других грузов при выполнении сельскохозяйственных, хозяйственных, строительных и коммунально-бытовых работ.

Прицеп используется в агрегате с мотоблоком или мини-трактором, технические параметры и сцепное устройство которого обеспечивают совместимость с данным изделием.

Конструкция прицепа предусматривает кузов с откидным задним бортом и функцией опрокидывания назад, что обеспечивает удобную разгрузку перевозимого груза. Угол подъема кузова при разгрузке – до 30°.

Прицеп предназначен для эксплуатации вне дорог общего пользования, на участках с твердым или уплотненным грунтовым покрытием, в пределах условий, установленных настоящим руководством.

Не допускается использование прицепа:

- для перевозки людей и животных;
- для транспортирования взрывоопасных, легковоспламеняющихся, токсичных и химически агрессивных веществ;
- для работы с превышением установленной грузоподъемности;
- при неисправном сцепном устройстве, поврежденных колесах или ослабленных крепежных соединениях.



ВНИМАНИЕ! Эксплуатация прицепа допускается только при соблюдении требований безопасности, правил сцепки, ограничений по нагрузке и условий технического обслуживания, приведенных в соответствующих разделах настоящего руководства.

Таблица 1. Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Общая грузоподъемность, не более, кг	500
Рабочая скорость движения, не более, км/ч	10
Габаритные размеры (Д x Ш x В), мм	2800 x 1470 x 730
Внутренние размеры кузова (Д x Ш x В), мм	1500 x 1140 x 330
Размер профиля рамы, мм	40 x 40 x 2
Дорожный просвет, мм	370
Колея колес, мм	1300
Угол наклона кузова при разгрузке, град.	30
Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)
Масса прицепа, кг	87
Направление разгрузки кузова	Назад



ВНИМАНИЕ! Не допускается превышение установленной грузоподъемности прицепа, эксплуатация изделия при давлении в шинах, не соответствующем указанному в настоящем руководстве, а также движение со скоростью выше допустимой. Нарушение указанных требований может привести к снижению устойчивости, повреждению конструкции и возникновению аварийной ситуации.

Комплект поставки прицепа Флагман ПТМ – 0,5 приведен в таблице 2.

Таблица 2. Комплект поставки

Наименование	Количество, шт.
Рама прицепа	1
Борт передний	1
Борт задний	1
Борт боковой	2
Дышло, колено первое	1
Дышло, колено второе	1
Днище прицепа	1
Крыло прицепа	2
Колесо прицепа	2
Опора колеса со ступицей в сборе	2

Комплект крепежа	1 компл.
Ящик-сиденье	1



Примечание – изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектность изделия, не ухудшающие его эксплуатационные характеристики.

2. КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Прицеп Флагман ПТМ – 0,5 имеет конструкцию, обеспечивающую удобство эксплуатации, устойчивость к внешним воздействиям и надежность при выполнении транспортных работ.

К основным конструктивным особенностям прицепа относятся:

- кузов с увеличенной высотой бортов 330 мм, что позволяет перевозить большой объем груза и способствует более надежному удержанию перевозимого материала;
- борта, изготовленные из оцинкованной стали толщиной 0,8 мм, обладающей высокой стойкостью к коррозии;
- усиленные петли заднего борта, оснащенные фиксирующими пальцами, что повышает надежность узла и долговечность его эксплуатации;
- разборная конструкция бортов, облегчающая хранение, транспортирование и проведение погрузочно-разгрузочных работ;
- пол кузова, выполненный из влагостойкой ламинированной фанеры толщиной 6 мм;
- рама и элементы дышла с защитным покрытием, нанесенным методом горячего цинкования, что повышает коррозионную стойкость и увеличивает срок службы изделия;
- сиденье с ящиком для хранения инструмента, крепежных принадлежностей и мелких эксплуатационных принадлежностей;
- подножки эргономичной конструкции, обеспечивающие удобство посадки и высадки оператора.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом эксплуатации прицепа Флагман ПТМ – 0,5 необходимо проверить его техническое состояние, исправность основных узлов и надежность всех соединений.

Перед началом работы убедитесь в отсутствии деформаций, трещин, повреждений и других дефектов рамы, кузова, бортов, дышла, сцепного устройства и элементов крепления.

Проверьте исправность тормозной системы и при необходимости выполните регулировку тормозов.

Регулировку тормозов производите с помощью троса и фиксаторов, расположенных на концах троса в месте его присоединения к тормозной ленте.

Для регулировки тормозов необходимо:

- установить прицеп на ровной горизонтальной площадке;
- перевести кузов в положение разгрузки;
- ослабить винт фиксатора;
- натянуть трос путем перемещения фиксатора по направлению к тормозной ленте;
- затянуть винт фиксатора;
- аналогично выполнить регулировку с обеих сторон;
- проверить эффективность торможения.

При нажатии на педаль тормоза колеса должны надежно блокироваться.



ВНИМАНИЕ! Регулировку тормозной системы выполнять только на неподвижном прицепе, установленном на ровной площадке. Эксплуатация прицепа с неисправными или неотрегулированными тормозами не допускается.

Проверьте давление воздуха в шинах. Давление в шинах должно соответствовать значению, указанному в настоящем руководстве: 0,2 МПа.

Проверьте затяжку болтов крепления колес. Ослабление крепления колес не допускается.

Проверьте затяжку всех резьбовых соединений. При необходимости выполните подтяжку крепежа.

Не допускается эксплуатация прицепа:

- при неисправной тормозной системе;
- при повреждении колес, шин или элементов крепления;
- при ослабленных болтовых соединениях;
- при наличии трещин, деформаций или иных повреждений несущих элементов конструкции.

Все проверки и регулировки необходимо выполнять до начала движения прицепа. При выявлении неисправностей эксплуатацию изделия следует немедленно прекратить до полного устранения причин неисправности.

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

При эксплуатации прицепа Флагман ПТМ – 0,5 не допускается превышать установленную грузоподъемность 500 кг.



ВНИМАНИЕ! Максимально допустимая загрузка прицепа зависит от массы эксплуатируемого тягового средства. При работе в агрегате с мотоблоком полная масса груженого прицепа не должна превышать массу мотоблока более чем в 3 раза. Максимальную массу загрузки рекомендуется определять по формуле:

$$M_{\text{загр.}} = 3 \times M_{\text{мот.}} - M_{\text{пр.}} - M_{\text{опер.}},$$

где:

$M_{\text{загр.}}$ – максимально допустимая масса груза, кг;

$M_{\text{мот.}}$ – масса мотоблока, кг;

$M_{\text{пр.}}$ – масса прицепа, кг;

$M_{\text{опер.}}$ – масса оператора, кг.

При эксплуатации с мини-трактором допустимая масса перевозимого груза должна определяться с учетом массы тягового средства, его тягово-сцепных характеристик, допустимой нагрузки на сцепное устройство и требований эксплуатационной документации изготовителя тяговой машины.

Скорость движения прицепа не должна превышать 10 км/ч.

Груз должен размещаться равномерно по площади кузова, без превышения высоты бортов, с учетом сохранения устойчивости прицепа и допустимого положения центра тяжести.

Не допускается размещение груза с явным смещением к одному борту, к задней части кузова или выше уровня, ухудшающего устойчивость прицепа при движении.

При движении по неровной местности, на поворотах, при проезде уклонов, колеи, выбоин и иных неровностей скорость необходимо снижать до безопасной.

Перед началом движения необходимо убедиться в надежности сцепки прицепа с тяговым средством, исправности тормозной системы, фиксации кузова в транспортном положении и надежности закрытия бортов.

При эксплуатации прицепа следует избегать резких разгонов, торможений, рывков, ударных нагрузок и перегрузок, способных вызвать смещение груза, деформацию конструкции или потерю устойчивости.

Для обеспечения исправной работы изделия необходимо регулярно очищать прицеп от загрязнений, а также своевременно смазывать петли, оси, шарнирные и иные подвижные элементы.

Перед выгрузкой необходимо убедиться, что прицеп установлен на ровной, твердой и устойчивой площадке.

Выгрузку груза на уклоне не производить.

Перед опрокидыванием кузова необходимо убедиться в отсутствии людей в зоне разгрузки и в зоне возможного перемещения груза.

Прицеп Флагман ПТМ – 0,5 допускается эксплуатировать только с технически исправными тяговыми средствами, имеющими собственную тормозную систему и обеспечивающими безопасную работу в составе агрегата.



ВНИМАНИЕ! Эксплуатация прицепа с тяговым средством, не оборудованным исправной тормозной системой, не допускается.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

- перевозить людей и животных в кузове прицепа;
- допускать к эксплуатации лиц моложе 18 лет;
- перевозить агрессивные, горючие, взрывоопасные, токсичные и химически активные вещества;
- эксплуатировать прицеп с неисправной тормозной системой;
- эксплуатировать прицеп с неисправным сцепным устройством;
- производить сцепку прицепа с мотоблоком при работающем двигателе;
- запускать двигатель и эксплуатировать тяговое средство с прицепом в закрытых, непрветриваемых помещениях;
- работать в условиях недостаточной видимости, не обеспечивающей безопасное управление агрегатом;
- выезжать на магистрали, шоссе и дороги общего пользования, если иное не допускается действующими требованиями и оснащением агрегата;
- эксплуатировать прицеп с нагрузкой, превышающей ограничения, установленные изготовителем тягового средства;
- эксплуатировать прицеп в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения;
- использовать прицеп с легковым автомобилем или иным транспортным средством, не предусмотренным настоящим руководством.

Во время эксплуатации необходимо постоянно контролировать состояние креплений, колес, шин, бортов, сцепного устройства и тормозного привода. При выявлении неисправностей эксплуатацию прицепа следует немедленно прекратить до полного устранения причин неисправности.

5. ВЫГРУЗКА ГРУЗА

Разгрузку и выгрузку груза производите только при сцепленном с тяговым средством прицепе Флагман ПТМ – 0,5.

Перед началом выгрузки остановите агрегат на ровной, твердой и устойчивой площадке.

До начала разгрузки необходимо исключить самопроизвольное перемещение прицепа. Для этого затормозите агрегат и установите противооткатные упоры под колеса прицепа.

Убедитесь, что в зоне разгрузки отсутствуют люди, животные, посторонние предметы и препятствия, способные помешать безопасному опрокидыванию кузова и сходу груза.

Откройте задний борт и убедитесь, что он не препятствует свободной выгрузке перевозимого материала.

Опрокиньте кузов с помощью штатного механизма до упора. Максимальный угол наклона кузова при разгрузке – до 30°.



ВНИМАНИЕ! Не производите выгрузку на уклоне, на мягком, неустойчивом или скользком основании. Не допускается нахождение людей в зоне опрокидывания кузова и в направлении схода груза.

После полной выгрузки груза верните кузов в транспортное положение.

После опускания кузова надежно зафиксируйте его и закройте задний борт.

Перед началом дальнейшего движения убедитесь в полной фиксации кузова, закрытии заднего борта и отсутствии остатков груза, препятствующих безопасной эксплуатации прицепа.

Не допускается:

- производить разгрузку при движении агрегата;
- выполнять выгрузку при неисправном или незакрепленном заднем борте;
- находиться между тяговым средством и прицепом во время разгрузки;
- производить работы под поднятым кузовом без его надежной фиксации.

6. СБОРКА ПРИЦЕПА

Сборку прицепа Флагман ПТМ – 0,5 выполняйте на ровной горизонтальной площадке. Для удобства монтажа установите раму на подставки кронштейнами крепления днища вверх. Установите заглушки в торцы рамы.

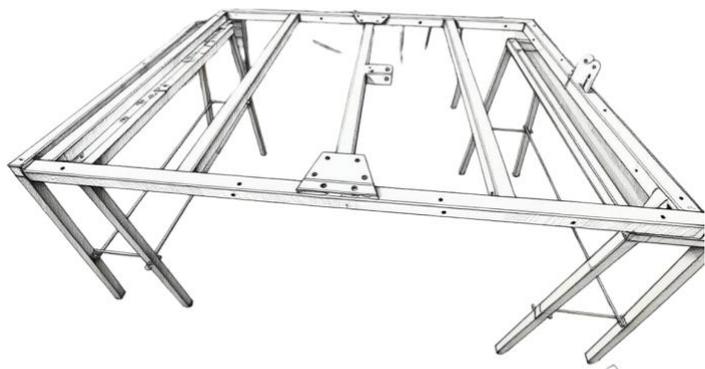


Рис. 2. Установка рамы

Установите опоры колес со ступицами в сборе на раму прицепа. Крепление каждой опоры выполняйте болтами М10х25 с шайбами М10 и гайками М10.

После установки наживите крепеж, выровняйте положение деталей и окончательно затяните соединения.

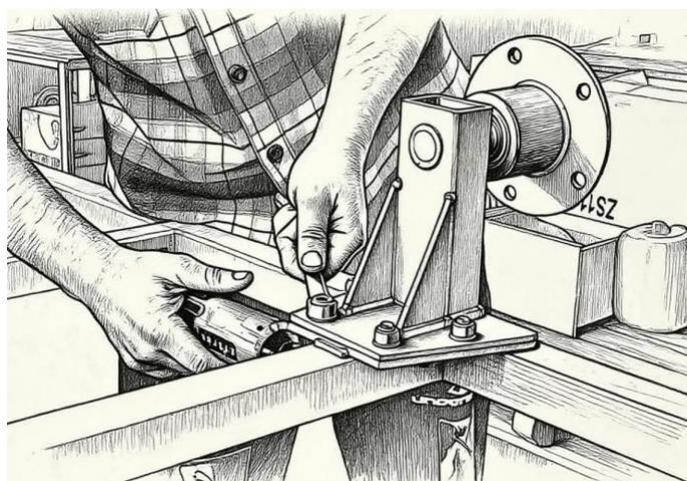


Рис. 3. Установка опор колес

Установите первое колено дышла и закрепите его болтом М14х80, шайбой М14 и гайкой М14. После этого установите второе колено дышла и закрепите его болтами М10х25, шайбами М10 и гайками М10.

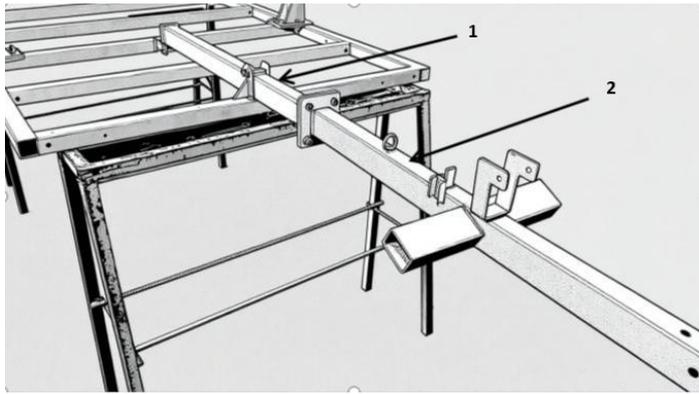


Рис. 4. Установка дышла

Затем выполните сборку педали привода тормоза:

- расположите педаль рабочей частью вниз;
- установите болт с шайбой в предусмотренное отверстие;
- наденьте длинную проставку на болт;
- установите ответную часть педали так, чтобы среднее отверстие располагалось ближе к верхнему отверстию;
- установите шайбу и наживите гайку;
- добавьте малые проставки, шайбы и гайку согласно комплекту;
- установите пружину;
- соберите тягу троса, установив болт, шайбу, проставку и пружину;
- проденьте тягу троса через отверстие и установите ее в болт;
- выполните сборку нижней части аналогично верхней;
- затяните гайки без чрезмерного усилия, обеспечив свободное перемещение деталей;
- установите подножку, используя болт М8х75 и барашковую гайку М8.



ВНИМАНИЕ! При сборке шарнирных и подвижных соединений не допускается чрезмерная затяжка крепежа, препятствующая свободному перемещению деталей. Не допускается нанесение ударов по резьбовым деталям молотком или другим ударным инструментом.

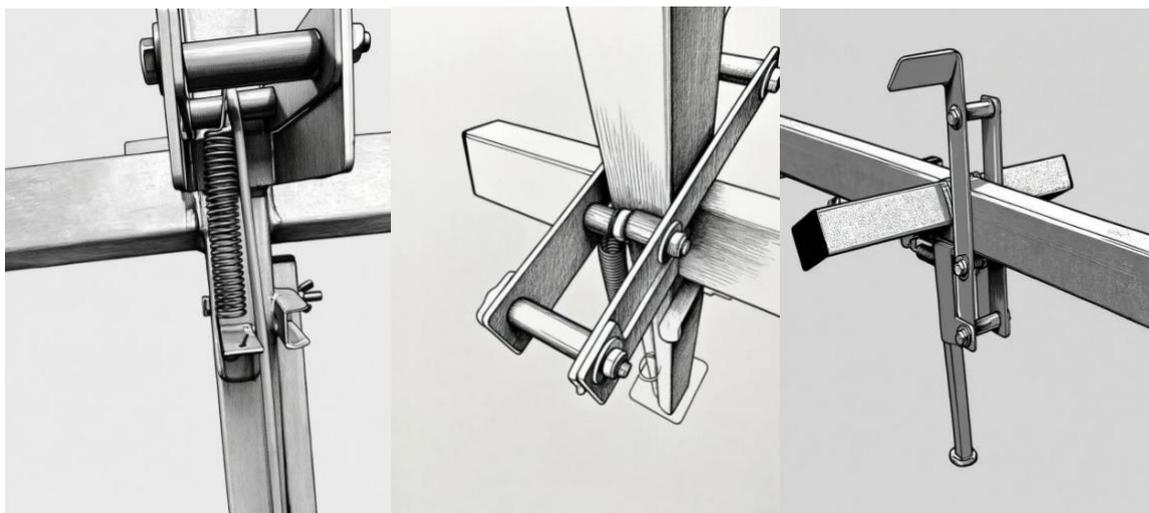


Рис. 5. Сборка педали тормоза и подножки

Установите тормозные ленты, используя болты М5х12, шайбы М5 и гайки М5. После установки установите заглушки в предусмотренные места.

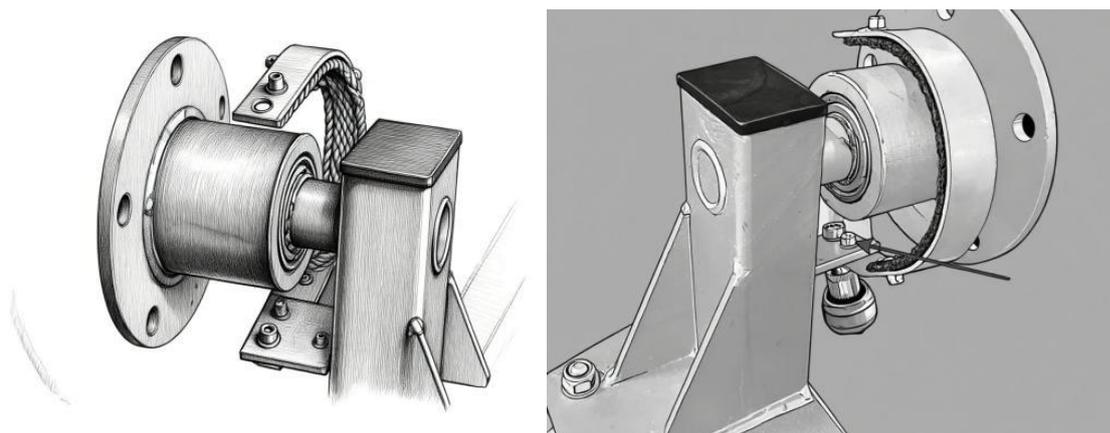


Рис. 6. Установка тормозных колодок

Выполните монтаж тормозного троса:

- проденьте трос в отверстие тормозной колодки;
- закрепите свободный конец троса специальным зажимом с одной стороны, используя петлевое крепление;
- пропустите трос через нижнее направляющее отверстие;
- проложите трос через тягу привода;
- вставьте трос в тормозную колодку с другой стороны;
- установите уравнительную скобу;
- выполните регулировку длины троса до получения равномерного и эффективного торможения;
- после проверки работы тормозной системы установите дополнительную фиксирующую скобу, предотвращающую ослабление натяжения троса.

⚠ ВНИМАНИЕ! После монтажа тормозного троса необходимо проверить работу тормозной системы. При нажатии на педаль тормоза колеса должны надежно затормаживаться. Эксплуатация прицепа с неотрегулированным или неисправным тормозным приводом не допускается.

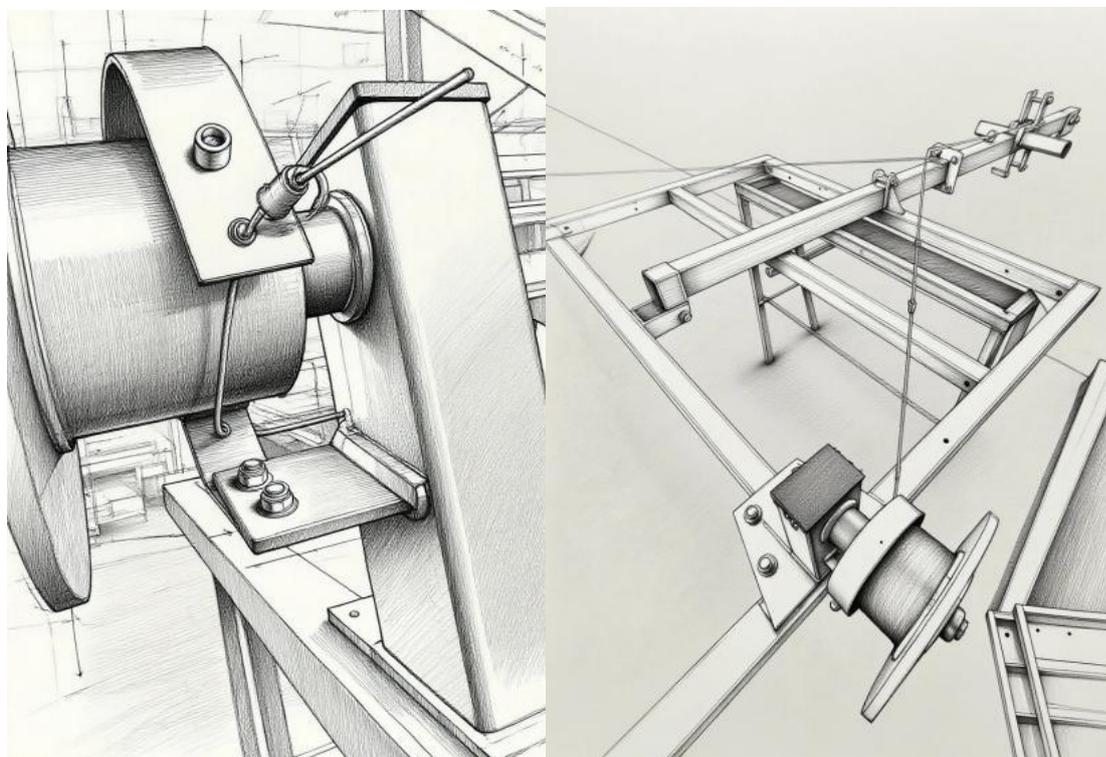


Рис. 7. Прокладка троса

Установите правое и левое крылья, используя болты М6х40, шайбы М6 и гайки М6.

Установите колеса и закрепите их болтами М10х25, шайбами М10 и гайками М10.

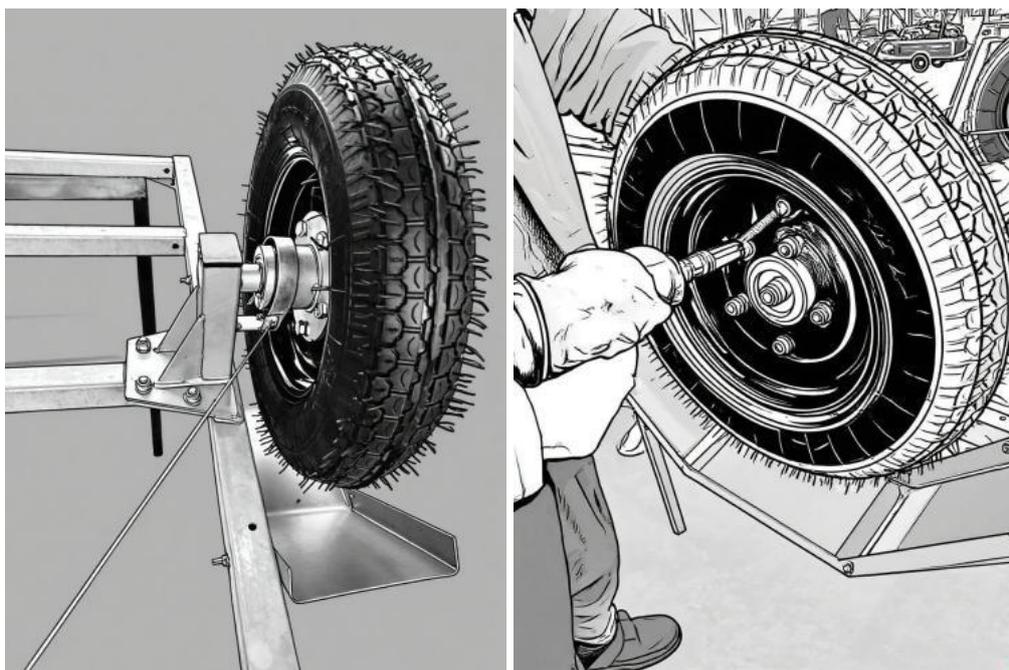


Рис. 8. Установка колес и крыльев

Установите прицеп на колеса. После этого установите правый и левый борта, используя болты М6х55, шайбы М6 и гайки М6. Установите передний борт и соедините его с боковыми бортами при помощи уголков, болтов М6х16, шайб М6 и гаек М6.

Установите петли заднего борта и закрепите задний борт болтами М6, шайбами М6 и гайками М6.

Установите планки бортовых защелок на заднем борту при помощи болтов М6х16, шайб М6 и гаек М6. Установите защелки на боковых бортах. После сборки выполните окончательную протяжку всех соединений бортов.

Соберите ящик-сиденье и соедините его с ножками спинки сиденья.



Рис. 9. Сборка ящика-сиденья

Установите ящик-сиденье в передней части прицепа и закрепите его болтами М6х80, шайбами М6 и гайками М6.

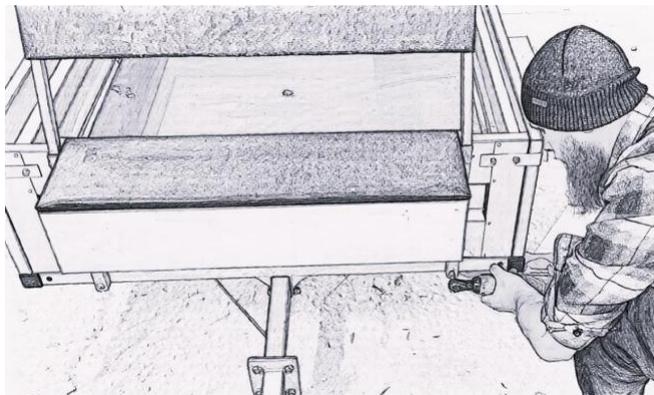


Рис. 10. Установка ящика-сиденья

Уложите лист влагостойкой фанеры на основание кузова, выровняйте его по краям, выполните разметку и закрепите саморезами по металлу с прессшайбой 4,2х19.

После завершения сборки проверьте давление в шинах, осмотрите все соединения и при необходимости выполните окончательную протяжку крепежа.



Рис. 11. Общий вид собранного прицепа



ВНИМАНИЕ! После завершения сборки необходимо проверить надежность крепления дышла, колес, бортов, сиденья, элементов тормозной системы и фиксацию кузова в транспортном положении.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание прицепа Флагман ПТМ – 0,5 необходимо выполнять регулярно в течение всего срока эксплуатации. Своевременное обслуживание обеспечивает исправное техническое состояние изделия, безопасность работы и увеличение срока службы основных узлов и деталей.

Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию прицеп должен быть установлен на ровной горизонтальной площадке, надежно зафиксирован от самопроизвольного перемещения, а при необходимости – отсоединен от тягового средства.

Ежедневное техническое обслуживание включает:

- проверку давления воздуха в шинах;
- проверку надежности затяжки крепежных соединений;
- проверку состояния колес и крепления колес;
- проверку исправности тормозной системы;
- очистку кузова, бортов, днища и других элементов прицепа от остатков груза, грязи и посторонних предметов.

Еженедельное техническое обслуживание включает:

- осмотр рамы, дышла, сцепного устройства, кузова и бортов на отсутствие трещин, деформаций, коррозионных повреждений и ослабления креплений;
- проверку состояния тормозного привода, тормозных колодок, троса и элементов фиксации;
- смазку петель, осей, шарнирных и других подвижных соединений;
- проверку надежности фиксации заднего борта, защелок и элементов опрокидывания кузова.

Сезонное техническое обслуживание включает:

- тщательную очистку всех поверхностей прицепа;
- осмотр защитных покрытий;
- обработку металлических поверхностей и соединений антикоррозионными составами при необходимости;
- контроль состояния шин, крепежа, фанерного настила кузова и элементов тормозной системы;
- восстановление защитного покрытия на участках с повреждением лакокрасочного или антикоррозионного слоя.

При эксплуатации прицепа в условиях повышенной влажности, запыленности, загрязнения, а также после перевозки влажных, сыпучих или агрессивно воздействующих на поверхность материалов техническое обслуживание следует выполнять чаще.

Все неисправности, выявленные в процессе осмотра и обслуживания, должны быть устранены до начала дальнейшей эксплуатации прицепа.



ВНИМАНИЕ! Эксплуатация прицепа с неисправной тормозной системой, поврежденными колесами, ослабленными крепежными соединениями, деформированными элементами рамы или кузова не допускается.

8. ХРАНЕНИЕ

Прицеп Флагман ПТМ – 0,5 следует хранить в очищенном от грязи, пыли и остатков груза состоянии.

Перед постановкой на хранение прицеп необходимо:

- очистить кузов, борта, раму, дышло и ходовую часть от загрязнений;
- проверить техническое состояние основных узлов и крепежных соединений;
- при необходимости выполнить подтяжку крепежа;
- смазать подвижные соединения;
- устранить обнаруженные повреждения защитного покрытия.

Хранение прицепа рекомендуется осуществлять в сухом, проветриваемом помещении или под навесом, исключающим длительное воздействие атмосферных осадков и прямого солнечного излучения.

При длительном хранении прицеп рекомендуется установить на подставки для разгрузки шин и элементов ходовой части.

При хранении на открытой площадке прицеп должен быть установлен на ровном основании, защищен от скопления влаги и, при необходимости, накрыт защитным водонепроницаемым, но вентилируемым материалом.

Не допускается хранение прицепа:

- с остатками груза в кузове;
- вблизи источников открытого огня;
- в помещениях с повышенной влажностью и химически агрессивной средой;
- в неустойчивом положении или без принятия мер против самопроизвольного перемещения.

После длительного хранения перед началом эксплуатации необходимо проверить давление в шинах, затяжку крепежных соединений, состояние колес, работу тормозной системы, исправность сцепного устройства и общее техническое состояние прицепа.

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие прицепа Флагман ПТМ – 0,5 требованиям конструкторской и технической документации при соблюдении потребителем правил транспортирования, сборки, эксплуатации, технического обслуживания и хранения, изложенных в настоящем руководстве.

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет **24 (двадцать четыре) месяца** со дня продажи конечному потребителю и распространяется на дефекты, возникшие по вине изготовителя.

При невозможности установить дату продажи гарантийный срок исчисляется со дня изготовления изделия.

В течение гарантийного срока изготовитель принимает на себя обязательства по устранению производственных дефектов или замене неисправных деталей, если неисправность возникла по вине изготовителя.

Гарантия не распространяется на неисправности и повреждения, возникшие в результате:

- перегрузки прицепа;
- эксплуатации с превышением допустимой скорости движения;
- нарушения правил сборки, эксплуатации, технического обслуживания, транспортирования и хранения;
- использования изделия не по назначению;
- эксплуатации с неисправным тяговым средством или неисправным сцепным устройством;
- механических повреждений, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий, ударов, опрокидывания, попадания камней и иных твердых предметов, воздействия града, а также иных внешних факторов;
- внесения изменений в конструкцию изделия без согласования с изготовителем;
- действий третьих лиц;
- естественного старения и износа защитных и рабочих элементов в процессе эксплуатации.

Гарантия не распространяется на узлы, детали и материалы, подверженные естественному износу, а также на расходные комплектующие, в том числе:

- тормозные ленты;
- тормозной трос;
- шины;
- камеры;
- крепежные элементы, подлежащие периодической замене;
- иные детали, ресурс которых зависит от условий и интенсивности эксплуатации.

Гарантийные обязательства не подлежат удовлетворению в случаях:

- отсутствия отметки о продаже, если ее наличие предусмотрено сопроводительной документацией;
- отсутствия даты продажи;
- предъявления изделия в разукomплектованном виде;
- наличия следов самостоятельного ремонта или изменения конструкции без согласования с изготовителем.

Изготовитель не несет ответственности за последствия, возникшие вследствие несоблюдения требований настоящего руководства, а также за надежность и безопасность изделия после внесения в его конструкцию изменений, выполненных без согласования с изготовителем.

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, направленные на улучшение его технических и потребительских свойств, без обязательного отражения таких изменений в ранее изданной документации, при условии, что данные изменения не ухудшают безопасность и основные эксплуатационные характеристики изделия.

Товар не подлежит обязательной сертификации и обязательному декларированию соответствия.

Покупатель:		Продавец/дистрибьютор:
Модель:	Серийный номер:	Дата доставки:
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Причина обращения:

Осмотр сервисного центра:

Осмотр производителя:

Замена запасных частей:	Результат осмотра:
Да <input type="radio"/> Нет <input type="radio"/>	Приняли <input type="radio"/> Частично приняли <input type="radio"/> Отказ <input type="radio"/>

Дата:	ФИО:
<input type="text"/>	<input type="text"/>

FLAGMAN



www.1flagman.com

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РОССИИ:

Отдел гарантии:

+7 499 110-50-78

Отдел продаж:

+7 800 555-98-62

Отдел запчастей:

+7 499 110-71-43