

FLAGMAN

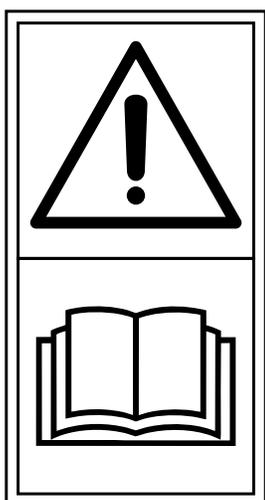


РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

**ЩЕТКА ПОДМЕТАЛЬНАЯ FLAGMAN | ФЛАГМАН**

**1.5**

# РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЩЕТКА ПОДМЕТАЛЬНАЯ FLAGMAN | ФЛАГМАН 1.5



**ВНИМАНИЕ:** ПЕРЕД  
ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ  
ВНИМАТЕЛЬНО  
ПРОЧИТАЙТЕ ВСЕ  
ИНСТРУКЦИИ

## **Содержание**

### **Введение**

- 1. Основные сведения об оборудовании**
- 2. Описание и работа оборудования**
  - 2.1. Назначение
  - 2.2. Технические характеристики
  - 2.3. Устройство и работа оборудования
  - 2.4. Регулирование и наладка оборудования
- 3. Использование оборудования**
  - 3.1. Общие указания
  - 3.2. Меры безопасности
  - 3.3. Запрещается
- 4. Техническое обслуживание**
  - 4.1. Виды технического обслуживания
  - 4.2. При ежесменном техническом обслуживании
  - 4.3. При ТО №1
  - 4.4. При ТО №2
  - 4.5. При ТО №3
  - 4.6. При СТО
  - 4.7. Возможные неисправности и методы их устранения
- 5. Хранение и транспортирование**
- 6. Схемы габаритов и сборки**
- 7. Гарантийная рекламация**

### **Гарантийный талон**

## Введение

Настоящее руководство по эксплуатации на щёточное оборудование Флагман - 1,5, включает в себя сведения, необходимые для изучения устройства и правил эксплуатации оборудования. При этом, также необходимо пользоваться техническим описанием и руководством по эксплуатации трактора, используемого как движущее средство в агрегате с щёточным оборудованием Флагман - 1,5.

Предприятие-изготовитель обращает внимание на возможность небольших расхождений между описанием и устройством отдельных сборочных единиц и деталей вследствие последующего совершенствования конструкции.

### 1. Основные сведения об оборудовании

- Наименование - оборудование щёточное навесное.
- Обозначение - Флагман - 1,5.
- Предприятие-изготовитель - "Flagman | Флагман".

### 2. Описание и работа оборудования

#### 2.1 Назначение

2.1.1. Оборудование щёточное Флагман - 1,5 предназначено для очистки поверхности дорог и тротуаров шириной не менее 1,5 м от мусора и свежевыпавшего неуплотненного снега.

2.1.2. Оборудование должно устанавливаться на базовый трактор тягового класса 0,6, используемый в качестве движущего средства.

#### 2.2. Технические характеристики

Техническая характеристика приведена в таблице 1.

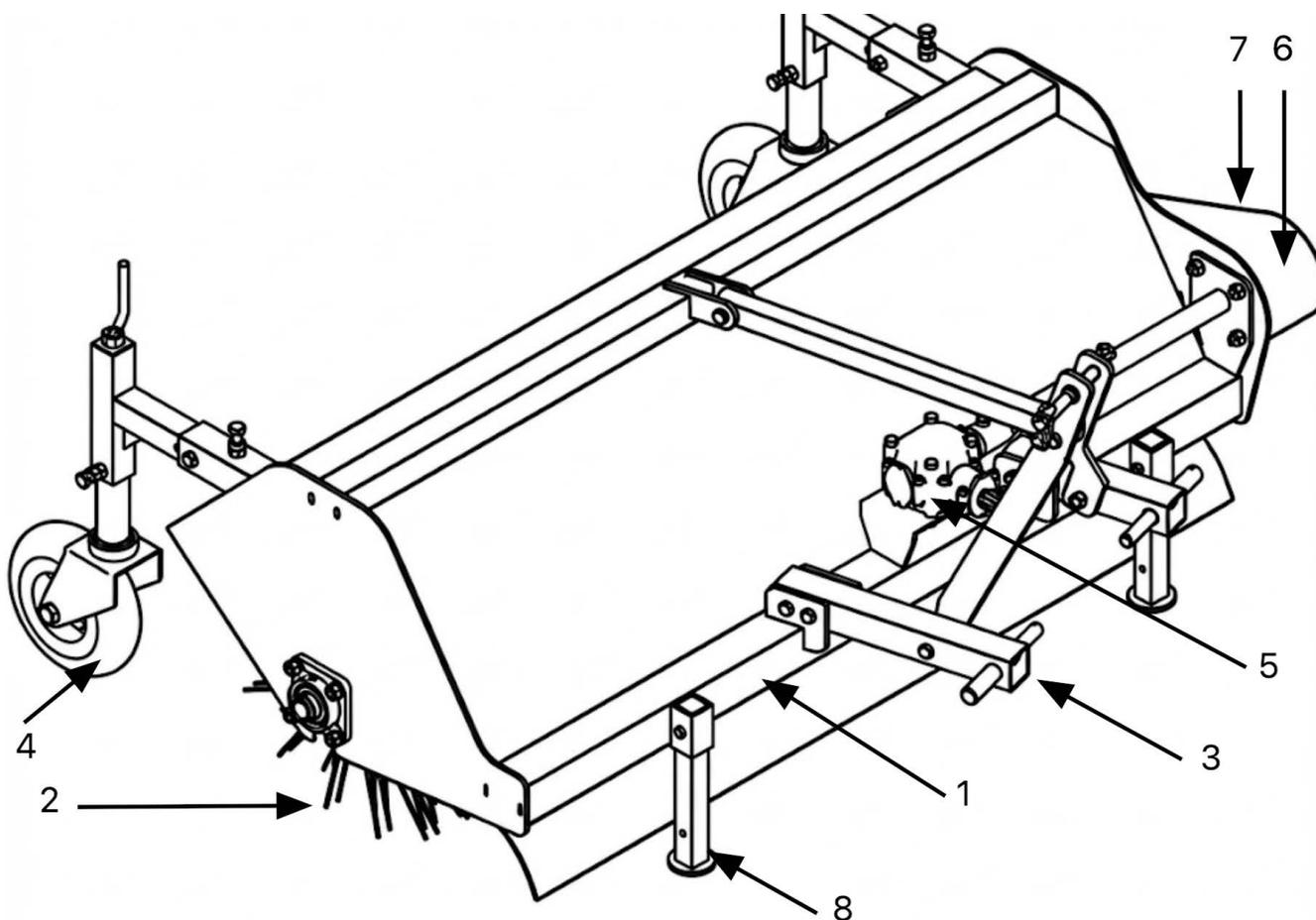
Наименование	Ед. изм.	Значение
Рекомендованная мощность	л.с.	от 24-40
Рабочая скорость движения	км/ч	8-10
Транспортная скорость, не более	км/ч	16
Рабочая ширина захвата	м.	1.5
Масса:	кг.	200
Габаритные размеры не более -ширина/длина/высота	мм.	1515 / 1800 / 780
Частота вращения ВОМ трактора	об/мин	540
Частота вращения вала щетки	об/мин	270
Направление выброса		вправо

## 2.3 Устройство и работа оборудования.

2.3.1. Щётка навешивается на заднюю навесную систему базового трактора.

Щётка состоит из:

1. Рама
2. Щётка
3. Система навески
4. Колесо опорное
5. Редуктор угловой
6. Цепной привод
7. Кожух щётки
8. Опоры



2.3.2. Принцип работы.

- Вращение от ВОМ трактора передается через карданный вал на редуктор.
- При движении вперед вращающаяся щетка сметает мусор или снег с поверхности вперед и вправо по ходу трактора.
- Щетка и цепная передача закрыты съемными щитками.
- Заглубление щетки регулируется положением (высотой) опорных колес относительно корпуса.
- Вытягивание цепи в эксплуатации компенсируется ее натяжением при перемещении натяжной звездочки.

## **2.4 Регулирование и наладка оборудования**

2.4.1. Соединить заднюю навесную систему трактора с тремя точками рамы щеточного оборудования, при помощи карданного вала соединить ВОМ трактора с валом редуктора.

2.4.2. Отрегулировать опорные колеса так, чтобы кромка ворса была опущена на 10...15 мм ниже поверхности касания опорных колес (заглубление).

2.4.3. Проверить наличие и уровень смазки в редукторе и смазать опорные подшипники.

2.4.4. Проверить и, при необходимости, затянуть все крепежные соединения.

## **3. Использование оборудования**

### **3.1. Общие указания**

3.1.1. К работе с навесным оборудованием допускаются лица, ознакомленные с его устройством, обученные приемам безопасной эксплуатации, прошедшие инструктаж по технике безопасности и имеющие права на управление трактором.

3.1.2. Перед каждым использованием убедиться в исправности и эксплуатационной пригодности оборудования.

3.1.3. Перед началом движения необходимо подать предупредительный звуковой сигнал и следить, чтобы в зоне работы не находились посторонние люди.

3.1.4. При обнаружении неисправности работу прекратить до его устранения.

3.1.5. Транспортная скорость не более 16 км/ час.

3.1.6. Обслуживание навесного оборудования производить только при не работающем двигателе и включенном стояночном тормозе.

### **3.2. Меры безопасности**

3.2.1 При подготовке и проведении монтажно-сборочных работ строго соблюдайте требования техники безопасности.

3.2.2 Инструмент, оснастка и приспособление для проведения монтажно-сборочных работ должны быть исправными, соответствовать назначению и обеспечивать безопасное выполнение работ.

3.2.3 Работы по монтажу навесного оборудования должен осуществлять квалифицированный персонал, прошедший инструктаж по технике безопасности и пожарной безопасности.

3.2.4 Подъемно-транспортные механизмы, чалочные приспособления и стропы должны быть аттестованы и находиться в исправном состоянии. Соблюдайте требования безопасности при пользовании подъемно - транспортными средствами.

3.2.5 При расконсервации деталей и сборочных единиц; ванны для промывки должны иметь плотно закрываемые крышки: использованную обтирочную ветошь, снятую промасленную бумагу необходимо складывать в металлический ящик с крышкой.

3.2.6 После перемещения трактора на монтажную площадку переведите рычаг коробки передач в положение «нейтраль», остановите двигатель, затормозите трактор стояночным тормозом при заблокированных педалях тормозов, выключите вал отбора мощности.

3.2.7. Соблюдайте требования безопасности, изложенные в руководствах по эксплуатации трактора и навесного оборудования.

### 3.3. Запрещается

- Запрещается использовать Флагман - 1,5 в закрытых помещениях (во избежание травм).
- Не допускать резкие маневры.
- Запрещается оставлять работающий трактор, сагрегатированный с Флагман - 1,5 без присмотра.
- Запрещается использовать агрегат не по назначению.
- Запрещается приступать к работе в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, под действием медицинских препаратов (снотворные или успокоительные средства).
- Запрещается присутствие людей в зоне работающего агрегата ближе 10 метров.
- Запрещается приближаться к агрегату до полной остановки всех движущихся частей.
- Работать неисправным агрегатом не допускается.
- Находиться возле агрегата, во время поворота не допускается.
- Запрещается сдавать назад с не поднятым агрегатом и не полностью остановившимися движущимися частями.
- Запрещается поворачивать с не поднятым агрегатом.
- Запрещается поворачивать агрегат при ослабленных ограничительных цепях навесной системы трактора.
- Запрещается садиться на раму агрегата, во время работы или транспортировки.
- Запрещается ремонт, обслуживание или регулировка агрегата на ходу или в поднятом состоянии, или без надежной фиксации.

## **4 Техническое обслуживание**

### **4.1. Техническое обслуживание навесного оборудования необходимо совмещать с техническим обслуживанием трактора**

### **4.2. Виды технического обслуживания**

- ежесменное техническое обслуживание (ЕТО), проводится перед выездом на место работы
- техническое обслуживание №1(ТО1) проводится через каждые 60 часов работы
- техническое обслуживание №2(ТО2) проводится через каждые 240 часов работы
- техническое обслуживание №3(ТО3) проводится через каждые 960 часов работы
- сезонное техническое обслуживание (СТО) проводится при переходе на зимний и летний период эксплуатации

В зависимости от технического состояния и условий работы периодичность технического обслуживания может меняться для обеспечения постоянной технической готовности и безопасности работы.

### **4.3. При ежесменном техническом обслуживании:**

- очистить рабочие органы от грязи;
- проверить состояние ворса щетки и величину заглубления;

### **4.4. При ТО №1:**

- выполнить ЕТО;
- очистить места смазки от грязи;
- произвести смазочные работы по пунктам 1...4 таблицы;
- проверить давление в шинах опорных колес щетки, при необходимости довести до нормы (при наличии пневматических шин);
- произвести натяжение цепи привода щетки (при необходимости);
- проверить затяжку крепежных соединений , при необходимости затянуть.

### **4.5. При ТО №2:**

- выполнить ТО1;
- произвести смазочные работы по пунктам 5...7 таблицы;
- проверить люфты в соединениях карданного вала (при необходимости устранить)

### **4.6. При ТО №3;**

- выполнить ТО2;
- произвести смазочные работы по пунктам 8...9 таблицы;
- проверить люфт в валах конического редуктора;
- проверить состояние металлоконструкции, при необходимости произвести ремонт.

#### 4.7. При СТО;

- выполнить очередное техническое обслуживание;
- произвести смазочные работы по пункту 10 таблицы;
- произвести полное обследование навесного оборудования, устранить все неисправности, включая покрасочные работы.

Перечень проводимых смазочных и заправочных работ при обслуживании

Точки смазки	Наименования узла	Кол-во точек			Периодичность смазки,
			Основная	Заменяющая	
1.	Шлицевые соединения	2	Литол 24	Солидол С	60
2.	Конический редуктор для щетки	1	Масло трансмиссионное ТАп-15В ГОСТ23652	При низких температурах: масло трансмиссионное ТСп-10	60 (долив)
3.	Цепная передача	1	Не проводится	Не проводится	Не проводится
4.	Подшипники	3	Литол 24	Солидол С	60
5.	Конический редуктор для щетки	1	Масло трансмиссионное ТАп-15В ГОСТ23652	При низких температурах: масло трансмиссионное ТСп-10	240 (замена)
6.	Цепная передача	1	Не проводится	Не проводится	Не проводится
7.	Подшипники и вилка опорных колес	4	Литол 24	Солидол С	240
8.	Ползун и винт опорного колеса	2	Литол 24	Солидол С	960
9.	Опорная стойка	2	Литол 24	Солидол С	960
10.	Шарнирные соединения, пальцы, оси и другие подвижные соединения		Литол 24	Солидол С	Один раз в сезон

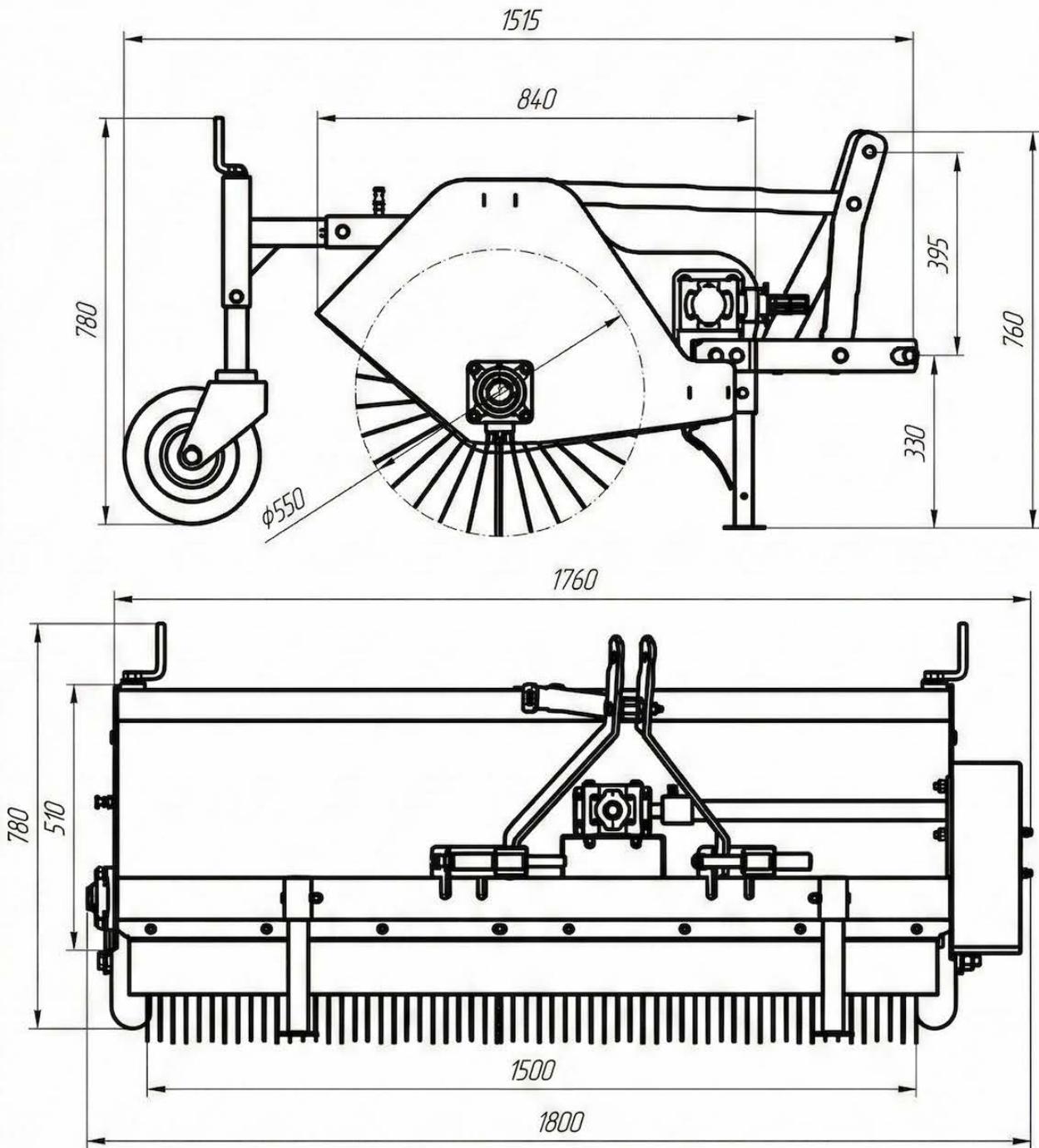
#### 4.8. Возможные неисправности и методы их устранения

Неисправность	Причина	Устранение
Конический редуктор издает сильный шум	Не отрегулировано зацепление шестерен Нарушилась регулировка подшипников Недостаточен уровень смазки	Долить масло до нормального уровня Заменить редуктор
Избыточный нагрев корпуса редуктора	Недостаточен уровень смазки Повышенная вязкость смазки Повышенный уровень масла	Долить масло до нормального уровня Заменить смазку на рекомендуемую Слейте масло до нормального уровня
Цепная передача издает «хрустящий»	Чрезмерное натяжение цепи	Ослабить натяжение цепи
Утечка масла	Повреждено уплотнение	Заменить уплотнение
Рабочие органы не поднимаются в транспортное	Неисправности гидросистемы трактора	См. эксплуатационные документы трактора

#### 5 Хранение и транспортирование

- Щетка должна храниться в специально подготовленном помещении или ровной площадке с твёрдым покрытием, защищенным от атмосферных осадков.
- При постановке агрегата на хранение необходимо очистить его от налипшей почвы и растительных остатков.
- Транспортирование агрегата может производиться автомобильным, железнодорожным, речным и морским транспортом в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.
- При постановке агрегата на длительное хранение кроме вышеперечисленного необходимо:
  - снять узлы и детали, подлежащие хранению на складе;
  - помыть;
  - установить на подставки;
  - произвести консервацию и покраску повреждённых поверхностей;
  - рабочие поверхности и другие неокрашенные поверхности покрыть смазкой ПВК или К-17.

6 Схемы габаритов и сборки





## 7 Гарантийная рекламация

- Под пользователем понимается физическое или юридическое лицо, приобретающее агрегат, под дилером - торговая организация, предоставляющая оборудование пользователю, а под производителем -изготовитель сельскохозяйственного оборудования.
- В рамках гарантии производитель или авторизованное подразделение в случае одобренной гарантийной заявки обязаны:
  - о бесплатный ремонт неисправной машины,
  - о бесплатно поставить новые, правильно изготовленные детали.
- На машину предоставляется гарантия 24 месяца с момента покупки.
- Основанием для удовлетворения гарантийной претензии в течение гарантийного срока является гарантийный талон с указанной датой покупки машины. Это должно быть сделано не позднее 14 дней с момента возникновения неисправности.
- Гарантийный ремонт обоснованный и связанным с гарантийным сроком, должен быть произведен незамедлительно.
- Если дилер не передал руководство по эксплуатации или гарантийный талон, или неправильно выполнил их, он несет ответственность за любые дополнительные расходы, которым подвергся пользователь в течение гарантийного срока.
- Гарантийный талон, прилагаемый к продаже, касается только этого оборудования.
- Гарантийное обслуживание осуществляется от имени уполномоченного представителя производителя.
- От имени производителя гарантийные претензии могут обрабатывать ремонтные мастерские, уполномоченные на проведение гарантийного ремонта. Пользователь может направить претензию непосредственно производителю или дилеру.
- Если вы считаете, что отрицательное решение по заявленной гарантийной претензии является правильным, вы можете попросить дилера пересмотреть претензию.
- Гарантия не распространяется на детали, перечисленные в руководстве, подверженные нормальному физическому износу в результате работ, выполненных до истечения гарантийного срока.
- Гарантия продлевается на период, в течение которого оборудование было на ремонте.
- Пользователь теряет гарантию в следующих случаях:
  - повреждение машины в результате случайных происшествий или дорожных столкновений независимо от качества и технической эффективности машины,
  - модификации и изменения механической конструкции без письменного согласия производителя,
  - отсутствие надлежащего ухода и технического обслуживания машины, использование машины не в соответствии с руководством по эксплуатации или не по назначению, а также эксплуатация без законных компонентов,
  - если поврежденное оборудование не представлено для осмотра перед ремонтом,
  - ремонт, выполненный не в авторизованном дилерском сервисе, и использование для ремонта не оригинальных запасных частей производителя.

<b>Покупатель:</b>		<b>Продавец/дистрибьютор:</b>	
<b>Модель:</b>	<b>Серийный номер:</b>	<b>Дата доставки:</b>	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

**Причина обращения:**

**Осмотр сервисного центра:**

**Осмотр производителя:**

<b>Замена запасных частей:</b> Да <input type="radio"/> Нет <input type="radio"/>	<b>Результат осмотра:</b> Приняли <input type="radio"/> Частично приняли <input type="radio"/> Отказ <input type="radio"/>
<b>Дата:</b>	<b>ФИО:</b>



# FLAGMAN



[www.1flagman.com](http://www.1flagman.com)

## **ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РОССИИ:**

### **Отдел гарантии:**

+7 499 110-50-78

### **Отдел продаж:**

+7 800 555-98-62

### **Отдел запчастей:**

+7 499 110-71-43